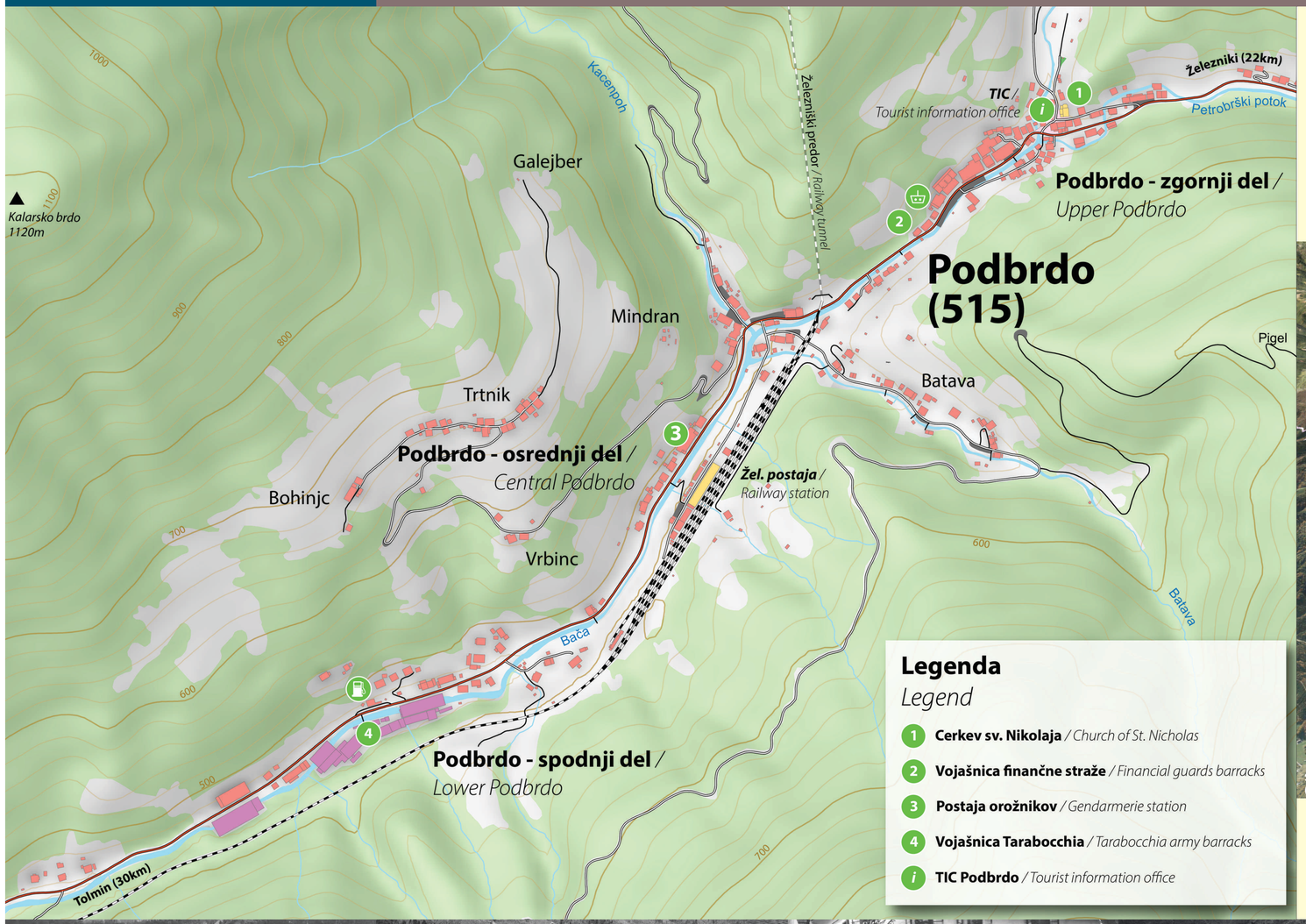
RAPALSKA MEJA
THE RAPALLO BORDER

Mrouce cajta

Zgodovinska pot »Mrouce cajta« *"Mrouce cajta" History Trail*



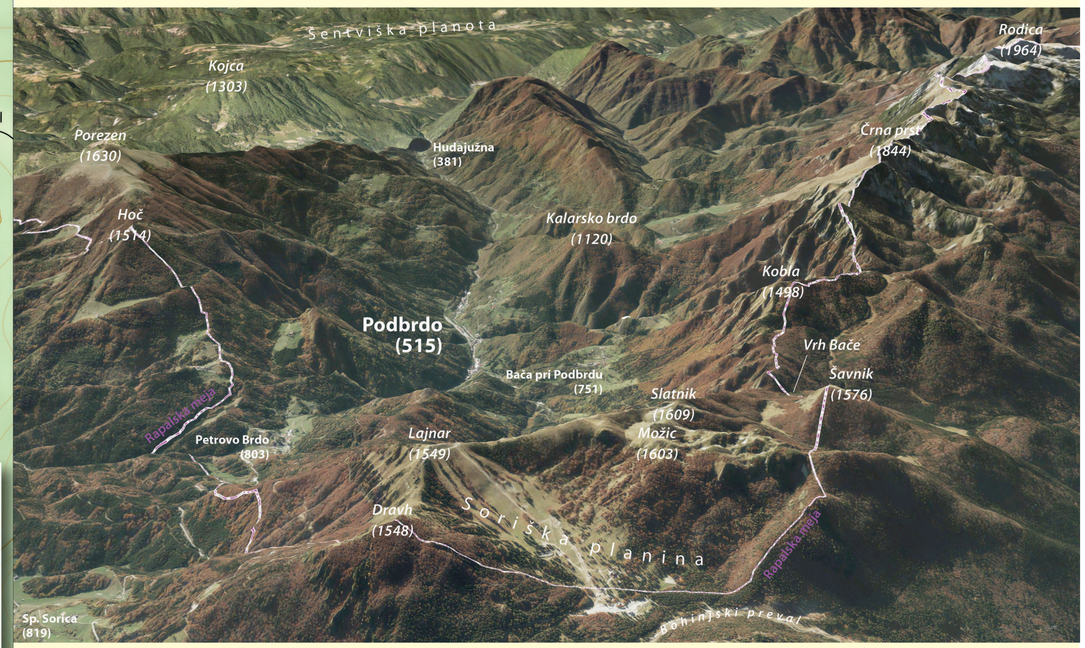
Legenda
Legend

1. **Cerkev sv. Nikolaja** / *Church of St. Nicholas*
2. **Vojašnica finančne straže** / *Financial guards barracks*
3. **Postaja orožnikov** / *Gendarmerie station*
4. **Vojašnica Tarabocchia** / *Tarabocchia army barracks*

i **TIC Podbrdo** / *Tourist information office*

Zgodovinska pot v okviru projekta »Mrouce cajta« (narečno »Drobtinice časa«) nas po Podbrdu vodi skozi čas po prvi svetovni vojni (1918–1947), ko je po obronkih grebenov na njegovi severni, vzhodni in južni strani potekala rapalska meja med Kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev ter Kraljevino Italijo.

Part of the "Mrouce cajta" project (a dialect phrase meaning tiny bits of time), the history trail guides us through the settlement of Podbrdo during the period after World War I (1918-1947), when the Rapallo border between the Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes and the Kingdom of Italy ran along the ridges on its northern, eastern and southern sides.



Mrouce – mejne službe Podbrda /
Mrouce – Podbrdo Border Corps

EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA REGIONALNI RAZVOJ
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

LAS Dolina Soče

Občina Tolmin

Turistično društvo PODBRDO

Zgodovinsko društvo Rapalska meja

Karti izdelalo: Zgodovinsko društvo Rapalska meja. Vir: GURS, 2020
Maps made by: The Rapallo Border Historical Society. Source: GURS, 2020



Zgornji del Podbrda s cerkvijo na razglednici iz medvojnega obdobja. Vir: Pokrajinski arhiv Nova Gorica
Upper Podbrdo with its church, on a postcard from the interwar period. Source: The Regional archive of Nova Gorica



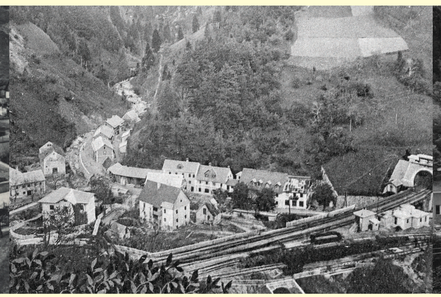
Zgornji del Podbrda s cerkvijo na razglednici iz medvojnega obdobja. V ozadju prvotna cesta na Petrovo Brdo. Vir: Tolminski muzej
Upper Podbrdo with its church, on a postcard from the interwar period. The original road to Petrovo Brdo in the background. Source: Tolmin Museum



Praznik svetega obhajila v Podbrdu leta 1928. Poleg župnika so prisotni tudi orožniki v slavnostni uniformi (karabinjerji). V ozadju so na oknih izobešene italijanske zastave. Vir: Tolminski muzej
Celebration of First Holy Communion in Podbrdo in 1928. Besides the priest, there are also gendarmerie members in ceremonial uniforms (Carabinieri). Italian flags are displayed in the windows in the background. Source: Tolmin Museum



Leta 1940 zgrajeno poslopje vojašnice finančne straže. Slikano v 50. letih, ko je v njej že deloval dom starejših občanov. Vir: Ivan Alojz Čufer
The building of the Guardia di finanza barracks, built in 1940. Photographed in the 50s, when it was already used as a nursing home. Source: Ivan Alojz Čufer



Osrednji del Podbrda: železnica in južni portal najdaljšega železniškega predora v Sloveniji. Vir: Tolminski muzej
The central part of Podbrdo: The railway and the southern end of the longest railway tunnel in Slovenia. Source: Tolmin Museum



Spodnji del Podbrda: vojašnica Tarabocchia, kasneje tekstilna tovarna TVI Bača Podbrdo. Vir: Tolminski muzej
Lower Podbrdo: Tarabocchia Barracks; later the Bača Textile Factory. Source: Tolmin Museum

1901 – pričetek gradnje ceste in železniškega predora / *The beginning of the construction of the road and the railway tunnel*

1918 – Podbrdo zasedejo Italijani / *Podbrdo is occupied by the Italians*

1920 – podpis Rapalske pogodbe / *Signing of the Treaty of Rapallo*

1941 – pričetek druge svetovne vojne / *The beginning of World War II*

1945 – osvoboditev Podbrda / *The liberation of Podbrdo*

1947 – podpis Pariške mirovne pogodbe, Podbrdo je vrnjeno FLR Jugoslaviji / *The signing of the Paris Peace Treaty; Podbrdo is returned to the FPR of Yugoslavia*